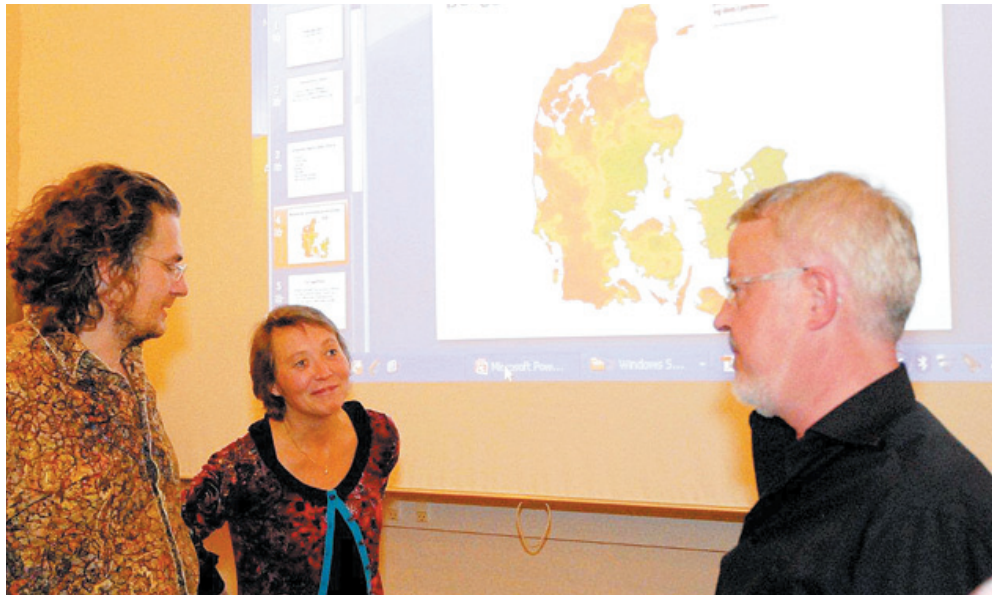


Kattegatbro til Djursland er også en bro væk

Fremtrædende politikere fra Djursland går ind for en fast forbindelse over Kattegat – uanset hvor den kommer til at ligge



Sociolog Henrik Dahl (tv) får en snak de 2 borgmestrene – Kirstine Bille og Jan Petersen.

Vil Tirstrup Lufthavn lukke, når Kattegatbroen gør det nemmere at komme til Kastrup? Eller vil den blomstre, fordi sjællænderne vil strømme til? Det var de to mest markante scenarier, der blev debatteret, da Djurslands Erhvervsråd havde indbudt politikere og erhvervsfolk til debat om fremtidens

infrastruktur på Djursland. Det skete torsdag aften på Højskolen på Kalø.

Der var enighed om, at Kattegatbroen kommer. Måske om 15, måske om 25 år. Der var også politisk opbakning til den, selvom sociolog og forfatter Henrik Dahl, havde sine bekymringer på

urbaniseringen. Folk vil trække ind til storbyerne. Århus bliver koblet på Ørestadsregionen, og det er rigtig godt for begge parter, men jeg forstår ikke, hvordan omegnskommunerne kan bakke op om det. De får ingenting ud af det, sagde han med henvisning til, hvordan en øget infrastruktur historisk set altid har forstærket urbaniseringen og medvirket til øget affolkning af landet. Han anbefalede Djursland at stå sammen og skabe mere end bare infrastruktur, som kan tiltrække virksomheder og borgere.

- Ellers er en motorvej til Grenå bare en motorvej væk fra Grenå.

Lufthavn i fare

Henrik Dahl var klart af den overbevisning, at luft-

havnen i Tirstrup ikke vil overleve en Kattegatbro.

Et fuldstændig modsat synspunkt blev fremlagt af rådgivende ingeniør, Lars Bager, LB-Consult. Han foreslår, at Djursland sammen med Nordsjælland og det nordlige Jylland skal se at komme i gear og arbejde for, at Kattegatbroen skal gå fra Odden til Glatved. Det vil give en nordøstlig retning eller finger, som man også kalder det, ud fra hovedstaden. Køretiden fra København ad en motorvej over Tirstrup Lufthavn til Århus vil blive nogenlunde den samme som en forbindelse via Samsø, men Randers og Nordjylland vil få væsentligt kortere.

- Det vil placere Tirstrup Lufthavn i centrum af landet, og mange fra Nordsjælland vil få kortere transporttid til Tirstrup end til Kastrup, sagde han.

Politisk vilje til bro

De to borgmestrene Kirstine Bille (SF) fra Syddjurs og Jan Petersen (S) fra Norddjurs bakker begge

op om en Kattegatbro. Det samme gør Leif Lahn Jensen (S) og Kim Christiansen (DF), der begge kommer fra Djursland og sidder i Folketinget.

- Det kan godt være, at Århus og København kommer til at tage magten, men så gælder det om at 'joine' dem, sagde Jan Petersen.

- Jeg er varm fortaler for en Kattegatbro. Den vil være et kæmpeløft for hele Danmark, men det vil også blive døden for Tirstrup Lufthavn, tilføjede Kim Christiansen.

Alligevel lovede han at kæmpe for en motorvej til lufthavnen, og det fik han Leif Lahn Jensens opbakning til.

- Uanset hvor Kattegatbroen kommer i land, så vil den styrke os, og så gælder det om en hurtig forbindelse videre ud til lufthavnen. Den skal nok overleve. Den vil bare få mindre national trafik og mere international, sagde han.

Tekst og foto

Lone Bother Rubin/
Djurslands Erhvervsråd

Djurslands vegne:

- En bro vil forstærke

Svære odds for omfartsvej om Ebeltoft

Kim Christiansen(DF) vil godt tage sagen op igen, hvis Mols-Linien er med

Omfartsvej om Grenå, letbane til lufthavnen og bedre forbindelser mellem nord og syd på Djursland. Der var masser af den slags i den indledende debat om fremtidens infrastruktur torsdag aften, da Djurslands Erhvervsråd var vært for et møde mellem politikere og erhvervsfolk. Men ikke et ord om en omfartsvej om Ebeltoft.

Emnet kom først på bane, da tilhørerne fik ordet. Byrådsmedlem i Syddjurs, Ole Bjerregaard (V) appellerede til at genoptage sagen: - Vi får tidligst en Kattegatbro om 20 år, og indtil da skylder vi at lette fremkommeligheden på rute 21, så vi kan støtte op om trafikken med Mols-Linien. Færger betyder meget for Djursland, og det er en overkommelig

investering.

Også Hans Grøn, der står bag en lobbygruppe, ønskede at få omfartsvejen på tegnebrættet igen.

Borgmester i Syddjurs, Kirstine Bille(SF), var til gengæld ikke meget for at tage stafetten op.

- Mols-Linien sejler kun på Ebeltoft, så længe de nuværende færger holder. Det har de selv sagt. Vi har dog bevaret en linje-

føring i kommuneplanen, så muligheden er der, sagde hun uden at virke særlig motiveret for sagen.

Fra anden side blev det tilføjet, at Mols-Linien er bundet af Storebæltsforliget til at sejle på Ebeltoft.

- Hvis de bare sejler, fordi de er tvunget til det, så har Mols-Linien næppe så stort et incitament for at bidrage til en omfartsvej, men hvis Preben Wolf (direktør for Mols-Linien, red.) er villig til det, vil jeg da godt se på sagen igen, lovede trafikordfører for Dansk Folkeparti, Kim Christiansen.

- Så kommer vi snart og besøger dig, replicerede Hans Grøn optimistisk.

lbr/DE

Ebeltoft Sundhedscenter

Nørreport 2-4 . 8400 Ebeltoft

STATSAUTORISERET FODTERAPEUT

Charlotte Oschätzchen
Tlf. 86 34 53 22
Kons. efter aftale.

TANDLÆGE

Lennard Wilson
Martin Østergaard

TANDPLEJER

Mette Horup
Stefan Kristensen

Tlf. 86 34 57 00
Kons. efter aftale

BYENS BANDAGIST

v/ Gunnar Nielsen
Tlf. 86 34 57 66
Træffes efter aftale

RYGCENTER DJURSLAND

Kiropraktisk klinik ApS
Tlf. 86 34 19 00

Åbent mandag og onsdag
Træffes telefonisk alle dage

KLINISK PSYKOLOG

Anette Skriver
Træffes efter aftale
Tlf. 86 12 16 22

KLINISK PSYKOLOG

Lise Hansen

Telefontid: Tirsdage og torsdage mellem 09.00 - 09.30
Tlf. 86 34 01 33

SUNDHEDSCENTRETS FYSIOTERAPI OG TRÆNINGSCENTER

Nørreport 4
Tlf. 86 34 38 88

EBELTOFT & OMEGNS BEGRAVELSESFORRETNING

Kapel - kontor - møderum
Tlf. 86 34 20 82

Bymennesker på landet er Djurslands mulighed

Djursland er et oplagt udflytter-område for urbaniserede mennesker med et romantisk natursyn. De kan være mange penge værd, vurderer sociolog Henrik Dahl

- De betaler gerne eksorbitante priser for økologiske landbrugsvarer i eksklusive gårdbutikker. De er mange penge værd.

Sådan omtaler sociolog Henrik Dahl de såkaldte urbaniserede mennesker, der flytter ud i det åbne land. Med andre ord – de

byboere, der flytter på landet.

- Dem skal I være opmærksomme på. De er en udfordring, for de vil have, at der skal være pænt, og det må hverken lugte eller larme. De vil hælde vand i Kolindsund og bo i et skønmaleri fra det for-

rige århundrede. Men de har mange penge, og det skal I tage alvorligt, sagde han til erhvervsfolk og politikere, der torsdag var samlet til Djurslands Erhvervsråds debataften på Højskolen på Kalø.

Byboerne er kommet

Der er allerede en del byboere på landet på Djursland, vurderer han. I hvert fald på Mols, hvor han selv har haft sommerhus. Han betegner området som Jyllands svar på Nordsjælland, og ser man på et kort over grundpriserne i det ganske land, så ligger Syddjurs med i top.

På samme kort kan man desuden se, at priserne generelt er høje i områderne tæt på motorveje-

ne. Det er udtryk for, at folk bor tættere her – der er større efterspørgsel på ejendomme. Det har affødt en betegnelse for området fra Randers til Kolding som DØM – 'Den østjyske millionby'.

- Det er en vigtig dynamo for hele området, og her vil den primære erhvervsudvikling finde sted, vurderer Henrik Dahl.

Han har derfor en helt klar anbefaling til beslutningstagerne på Djursland:

- Det gælder om at koble sig på vækstheden i den østjyske millionby. Jo før jo bedre. Det nytter ikke noget at erklære krig og forsøge at konkurrere med millionbyen. Det kommer der sjældent noget godt ud af.

lbr/DE

Balle Entreprenørforretning

- Belægningsarbejde
- Jord og betonarbejde
- Renovering af kloak og dræn
- Godkendt nedsivningsanlæg

Aut. Kloak & Entreprenørfirma

Ernst Thygesen
Tlf. 86 33 74 01 - Bil 23 30 74 01
www.balle-entreprenor.dk